



**GRENLAND**



# Tilleggsregler

- ***Norgesmesterskap i Rallycross***
- ***Norgescup Rallycross junior***
- ***Norges Cup Rallycross Historisk***
- ***Norgesmesterskap Shortcar***

***Grenland motorsenter 10.-11.September***



## I. PROGRAM

2. August	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
4. September	Påmelding avsluttes
8. September	Offentliggjøring av Startprogram på nett

### Fredag 9. September

12.00	Depot åpner.
15.00 - 19.45:	Innsjekk
16.00 - 20.00:	Teknisk kontroll
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

### Lørdag 10. September

07.00:	Depot åpner
07.30	Førermøte
08.00:	Trening klassevis 2x2 runder (se pkt. 5.1)
10.00:	Start 1. omgang, 2. og 3. omgang kjøres fortløpende
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

### Søndag 11. September

07.00:	Depot åpner
09.00:	Start 4. omgang Finaler

## II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal
- Norgescup Rallycross Junior
- Norges Cup Rallycross Historisk
- Norgesmesterskap Shortcar

### 2.2 Beskrivelse

NMK Grenland arrangerer 6. NM runde i Rallycross, Norgescup Rallycross Junior, NM Shortcar og 5. runde i Norgescup RC Historisk i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

### 2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Grenland Arr.lis.nr. 58632

#### 2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Grenland  
Styret@nmkgrenland.no  
Ada Marie Hvaal – 48038705

## 2.4 Sportskomite

Bård Arild Jenssen, Trude Marthinsen, Morten Hamre, David Nordgård, Jørn Roger Olsen, Martine Solberg og Ada Marie Hvaal.

## 2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Trude Marthinsen	Tlf. 47888184
Ass. løpsleder:	Marlene Sundet	
Race Director:	Kristian Seterøy	Tlf. 909 90 940
Løpssekretær:	Ada Marie Hvaal og Helene Hvaal	Tlf. 48038705/46842750
Teknisk sjef:	Jørn Roger Olsen	
Teknisk NBF:	Kjell Kletthagen	
Resultatservice/tidtaking:	Camp Company GmbH, MW Race Consulting	
Sikkerhetsjef:	Kim Steinsholt	
Racecontroll:	Morgan Gulliksen og Frode Thorsteinsen	
Deltagerkontakt:	Sivert Johansen	Tlf. 926 92 681
Depotsjef:	Morten Hamre og Even Hvaal	Kontakt: se punkt 8.1.
Miljøansvarlig:	Bård Arild Jensen	

Faktadommere :

Start/Tyvstart:	Hans Emil Doksrød
Mål:	June Hynne Glippe

## 2.6 Jury

Juryleder:	Kåre Inge Nygård
Jurymedlem:	Bjørn Håkon Berg
Jurymedlem:	Svein Atle Berge
Jueysekretær:	Bodil Kvalø Lyhus

## 2.7 Offisiell oppstavle

Offisiell oppslagstavle vil være på Sportity appen og er digital. Passordet vil bli kunngjort på <https://nmkgre.sircondesign.net/> og klubben sin Facebook siden (NMK-Grenland)

## 2.8 Beskrivelse av banen

Anlegget ligger i Luksefjellveien. Nærmeste hus har nr. 1114 for de som bruker kart. GPS-koordinater: Lat: 59.31 Lon: 9.55.

Lengde: 1230/1258 meter (alt.spor). Alt.spor er 100% asfalt.

Bredde startplate: 16 meter.

Maks. Bredde: 16 meter.

Min. Bredde: 12 meter

Underlag: 60% grus, 40% asfalt.

### III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

#### 3.1 Påmelding

Påmeldingsfrist: 4. September

Påmelding gjøres på <https://nmkgre.sircondesign.net/> via påmeldingssystemet WRM.

Lisenser som skal vises ved innsjekk:

- Deltagerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Klubbmedlemskap for ledsager
- Vognlisens (husk underskrift)

Lisensene skal være i henhold til NSR.

#### 3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 2610.17.36260

Betaling må utføres innen fristen og innbetalingen gjelder som underskrift for påmeldingen.

##### a) **Startavgift betales innen 4. September 2022**

Rallycross Junior:	kr. 1600,-
Rallycross og shortcar:	kr. 3200,-
Historisk rallycross	Kr. 2600,-

- b) Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. og må meldes til Ada Marie Hvaal SMS på Tlf.: 480 38 705 og bekreftes skriftlig til [nmkgrenlandpamelding@gmail.com](mailto:nmkgrenlandpamelding@gmail.com)

#### 3.3 Utsettelse eller avlysning:

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt (Force Majeure).

#### 3.4 Klasser

Shortcar Bandit (SC Bandit)

Shortcar Extreme (SC Extreme)

Norges Cup Rallycross Historisk (RC Historisk)

Rallycross Junior (RC junior)

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm<sup>3</sup> (RC kl.1)

Supernasjonal t.o.m. 2000 cm<sup>3</sup> (RC kl.2)

Supernasjonal t.o.m. 2400 cm<sup>3</sup> (RC kl.3)

Supernasjonal over 2400 cm<sup>3</sup> (RC kl.4)

#### 3.5 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## **IV ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL**

### **4.1 Innsjekk**

Følgende dokumenter skal fremvises ved innsjekk:

Deltagerlisens

Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)

Klubbmedlemskap

Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)

Klubbmedlemskap for ledsager

Vognlisens (husk underskrift)

### **4.2 Teknisk kontroll**

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved inngang til startplaten.

Kun deltager og en mekaniker er tillatt ved teknisk kontroll.

#### **4.2.1 Startnummer**

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

#### **4.2.2 Personlig utrustning**

Husk at det er krav om FIA godkjent undertøy i alle klasser i Rallycross. Se NSR § 304.

#### **4.2.3 Drivstoff**

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

#### **4.2.4 Støybegrensning**

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

#### **4.2.5 Dekk**

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

## **V GJENNOMFØRING AV LØPET**

### **5.1 Trening**

2 x 2 runder trening. Trening gjennomføres klassevis.

Se reglement for NM rallycross pkt. 7.2.

Rekkefølge:

SC Bandit

SC Extreme

Rallycross Historisk

Rallycross Jr.

Klasse 1

Klasse 2

Klasse 3

Klasse 4

### **5.2 Innledende kvalifiseringsomganger**

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt. 7.8.

Heatoppsettet i første omgang 1. NM-runde: trekkes.

Det kjøres 3 runder i innledende kvalifiseringsomganger.

Rekkefølge for klassene:

SC Bandit  
SC Extreme  
Rallycross Historisk  
Rallycross Jr.  
Klasse 1  
Klasse 2  
Klasse 3  
Klasse 4

### 5.3 Finaler

Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt 5 runder i finalene. Rekkefølge: Opplyses om i startprogram.

Startoppsett i henhold til 7.9 f alternativ 1 fra NM reglementet.

### 5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet. Avbud fra resten av løpet skal også meldes i sekretariatet. Sendes i tillegg e-post til [\\_Avbud](#) etter at sekretariatet stenger på lørdag sendes i tillegg på SMS til 48038705.

### 5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.7.7.

### 5.6 Startmetode

Iht. §600 pkt. 4 c). Starter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er deltager under starters kommando.

- Det vises «Ready to Race»
- Grønt lys tennes, starten går

#### 5.6.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 7.6

### 5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrydd eller at lys av annen årsak slutter å virke, vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssignalene.

### 5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er deltagers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

### 5.9 Teknisk Sone

Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.

Det er kun deltager og «Teamsjef» (1 pr deltager) med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

## VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

### 6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av deltageren til Parc Fermè umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermè bestemmelsen. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 2.4

## **6.2 Protester – Appeller**

### **6.2.1 Protester**

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min.

### **6.2.2 Appeller**

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer. Ellers i.h.t Generelle bestemmelser Art. 15.2.

## VII PREMIERING

### 7.1. Premiering

Alle A-finalister premieres.

Alle premievinnere SKAL ha kjøredress på premieutdeling (helt påkledd).

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

Depotet åpner **12.00**

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass MÅ avtales med depotsjef Morten Hamre (morhamre@online.no) eller Even Hvaal (even@maskinogasfalt.no) og koster 100kr,- per m2. Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (eventuelt en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter). Ekstra boenheter kan bestille camping plass på campen via depot ansvarlig (bestilling via førere: 300kr camping og 300kr strøm).

Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00

### 8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 AMP. Egne aggregater skal stoppes senest kl. 23.00. Det vil bli strøm fra fredag.

### 8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

**Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.**

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

### 8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

**Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

### 8.5 Adgang

Hver deltager får 5 (inkl. Fører) antall billetter.

### 8.6 Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Deltagere blir varslet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høytaleranlegg. Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.



## VEDLEGG I

### VEDLEGG 1 DELTAGERKONTAKT PROGRAM DELTAGERKONTAKT



**NAVN: SIVERT JOHANSEN**

**TLF: 926 92 681**

#### Fredag

17:00 – 21:00

Teknisk kontroll

#### Lørdag

08:00

17.15- 20.00

Under løpet: Ved startplata

Teknisk kontroll

#### Søndag

09:00

Under løpet: Ved startplata