



GRENLAND

TILLEGGSREGLER



TALENTTRACET

KVALIFISERINGSLØP FOR LANDSFINALEN I SENIOR OG JUNIOR

GRENLAND MOTORSENTER 17.-19.JUNI 2022

1. TIDSSKJEMA

10.Mai	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding	!
15.Juni	Ordinær påmelding avsluttes	
16.Juni	Startsprogram offentliggjøres på nett https://nmkgre.sircondesign.net/	
17.Juni	Depot åpner – Hvis du ønsker å komme torsdag ta kontakt med Even Hvaal og avtal tidspunkt (906 12 077 eller even@maskinogasfalt.no)	
<u>Fredag 17.Juni</u>		
Kl. 10.00	Depot åpner	
Kl. 13.00 – 20.00	Sekretariatet åpner	
Kl. 15.00 – 21.00	Teknisk kontroll	
Kl. 19.00 - 21.00	Trening 1x2	
Kl. 22.30	Depot stenger for innkjøring – Unntak kan gjøres, gjennom avtale med depotansvarlig	
<u>Lørdag 18.Juni</u>		
Kl.08.30	Obligatorisk førermøte	
Kl. 09.00	Start 1.omgang Løpende tidsskjema etter dette	
<u>Søndag 19.Juni</u>		
Kl. 10.00	Start 4.omgang Løpende tidsskjema etter dette	

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet inngår i NMKs Kvalifiseringsløp for seniorer 2022	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) , NMKs regler for kvalløp Samt disse tilleggsregler .	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Grenland
Arrangørlisens nr.	22.037
Arrangørens adresse	NMK Grenland, Luksefjellveien 1114 Skien
Epost	Styret@nmkgrenland.no Even@maskinogasfalt.no Ada.marie.hvaal@hotmail.com
Telefon/kontaktperson	48038705/ Ada Marie Hvaal
2.4.	SPORTSKOMITEE
Daniel Laudal, Even Hvaal, Torbjørn Strand Sjøblom, Helene Hvaal og Ada Marie Hvaal.	

2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Daniel Laudal	Tlf 99500830
Ass. Løpsleder	Trude Marthinsen	
Løpssekretær	Ada Marie Hvaal	Tlf 48038705
Teknisk ansvarlig	Jørn Roger Olsen	Tlf 91152979
Racekontroll	Morgan Gulliksen	
Juryleder	Svein Atle Berge	
Jurymedlem	Øystein Bårdvik	
Jurymedlem	TBA	
Førerkontakt	David Nordgård	Tlf 90727390
Resultatservice	Morten Stene	
Faktadommer start	Alexander Hvaal	
Faktadommer tyvstart	Alexander Hvaal/Pixel system	
Faktadommer mål	June Gloppe Hynne	
Depot	Even Hvaal	
Medisinsk ansvarlig	Jan Vetle Andersen	
Miljø- og sikkerhetsansvarlig	Bård Arild Jensen	
Bud ansvarlig	Judith Rafoss	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
På oppslagstavle i depot, spesifisering av plassering kommer i deltagermelding.		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Grenland Motorsenter Luksefjellveien 1114 Skien	
Lengde	970m	
Startlengde	170m	
Maksimum banebredde	16m	
Minimum banebredde	12m	
Underlag	60% asfalt 40% <u>grus</u>	
	Banen inneholder alternativspor.	
3. PÅMELDING – STARTAVGIFT		
3.1.	PÅMELDING	
<p>Link til påmelding ligger ute på https://nmkgre.sircondesign.net/ og gjøres mellom påmeldingssystemet WRM. Innsjekk foregår i telt ved dommertårn. Ta med lisenser og eventuelt bekreftelse på betaling om du har betalt på forhånd eller betal på innsjekk.</p> <p>Deltagere skal ha lisens i henhold til NSR artikkel nr.9 og § 603 pkt.4 bilcross. Se også vedlagt retningslinjer for utenlandske deltagere bilcross 2022.</p> <p>Maks antall påmeldte er 220 førere.</p>		
3.2.	STARTAVGIFT	
<p>Startavgiften betales enten til kontonummer 2610.17.36260 eller VIPPS/Kort/Kontakt på innsjekk.</p> <p>Startkontingent: Klasse senior – 900kr inkl. Strøm for en enhet. Klasse damer – 900kr inkl. Strøm for en enhet. Klasse Junior – Gratis inkl. Strøm for en enhet.</p> <p>Strøm for camping/publikum koster 300kr per enhet.</p> <p>Hver deltager får utdelt 4 adgangspass ved innsjekk. Ett til fører og 3 til teammedlemmer.</p>		
3.3.	AVBUD	
<p>Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser pkt. 3.8.2. Det må sendes mail og melding til Ada Marie Hvaal 480 38 705 (telefon) og ada.marie.hvaal@hotmail.com (e-post). Avbudet skal bekreftes skriftlig.</p>		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
<p>Klasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bilcross junior trening • Bilcross junior • Bilcross åpen 		

<ul style="list-style-type: none"> • Bilcross dame • Invitert gjesteklasse BC 	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p> <p>Ved mindre enn 70 deltagere vil arrangementet kunne bli avlyst iht. Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6.</p>	
4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK OG ANKOMST
<p>Innsjekk foregår i telt ved dommertårn. Ønsker du å foreta innsjekk på forhånd kan lisensene sendes til nmkgrenlandpamelding@gmail.com også hentes kun teknisk ark/eventuelt betaling i innsjekken.</p> <p>Mottagelse av depotansvarlig/ eller funksjonær som tilviser plass. Du kan velge mellom grus eller betale litt ekstra for asfalt underlag. Inntektene fra salg av asfaltplasser går til klubben og dens prosjekter i å videreutvikle anlegget.</p>	
4.1.1.	Dokumenter som sjekkes på innsjekk
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens. • Ledsagerlisens (for de under 18 år) • Klubbmedlemskap. • Vognlisens. • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge. • Eventuelt reklamelisens. <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes i bunnen av avkjøringen til banen (skilt vil bli satt opp).</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles på innsjekk.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304 og § 313 pkt.10. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling kan påregnes på banen. <i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</i></p>	
4.2.5.	DEKK
<p>For dekkreglement se NSR § 603 pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	TA UT BIL AV DEPOT
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
5. GJENNOMFØRING AV LØPET	
5.1.	TRENING
<p>Frivillig trening 1x2 runder fredag kl.19.00 til 21.00. Innsjekk og teknisk må være gjennomført før trening, da dette inngår i løpet.</p>	
5.2.	FØRERMØTE
<p>Fører møte på startplata kl.08.30 lørdag</p>	
5.3.	BRUTT LØP
<p>Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet ved SMS til 480 38 705. Avbud fra resten av løpet skal også meldes til sekretariatet på samme måte, men det skal i tillegg sendes e-post til ada.marie.hvaal@hotmail.com (e-post).</p>	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
<p>Startlister vil bli trukket på data.</p>	
5.5.	START

Stående start med lyssignal i henhold til § 603 pkt.2.1. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel. Det vises «Ready to race» på lystavlen. Når starter eller starters assistenter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, er deltager under starters kommando.	
5.6.	TYVSTART
Det benyttes tjuvstartsystem. Iht. NSR § 603 pkt 6.2.2. Ved første gangs tyvstart gis advarsel til hele heatet, samt at vedkommende som blir tildelt tjuvstart får 2 minus poeng. Ved 2.gangs tyvstart uansett fører, vil føre til utelukkelse fra heatet.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art.2.4.3. Ved strøbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse ble erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres etter § 603.6 Det vil bli kjørt 3 innledende omganger på lørdag og 1 omgang på søndag. I de innledende omgangene vil det bli kjørt 3 runder, og 4 runder i finalene. Alle skal en gang innom alternativsporet pr heat/finale.</p> <p>Startlister vil bli trukket på data.</p> <p>Heat vil i pregrid bli fylt opp og jevnet ut etter denne startlisten. F.eks. hvis en fører ikke møter til sitt heat eller ikke får start, vil neste på listen trekkes opp.</p> <p>Dette styres av løpsleder og vedkommende sine assistenter. Disse forbeholder seg retten til å justere dette for løpets beste.</p> <p>Førstemann på startlisten har startspor 1 osv.. Det kjøres med inntil 6 biler i vært heat. Det kjøres på poeng 10-7-5-3-2-1 De tre raskeste tidene i hver klasse, vil i de innledende omgangene få 3-2-1 poeng. hvor den raskeste for 3poeng, nest raskest 2 etc.</p> <p>Kvalifisering til, og sporvalg i finaler ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. uavhengig av tilleggspoeng i omgangen. Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Tilsvarende gjelder for sporvalg i finaler.</p>	
GJENNOMFØRING	FINALER
<p>Det kjøres A-B-C-D-E i senior Det kjøres A-B-C i damer Det kjøres A-B-C-D i junior Løpsleder står fritt til å kunne justere antall finaler i forhold til antall biler. Dette er kun et midlertidig oppsett av finalene.</p> <p>Det kjøres med 1 opprykk fra hver finale, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5minutter til klargjøring for neste finale. Det kjøres med 6 biler i finaleheatene. Plass 1-5 A-finale og 6-10 B-finale osv. Det er fører sitt ansvar å komme frem til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører dette starts nekt.</p>	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Poenglister og finaleoppsett kunngjøres etter ferdig kjørte innledende omganger. Endelig resultater kunngjøres etter finaler er ferdigkjørt. Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.	
5.10	PAUSER

Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen. Minimum en lunsj-pause for funksjonærene.

6. PARC FERMÈ- PROTESTER

6.1.

PARC FERMÈ

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldene bil. Se § 603 pkt.11. Alle finalebiler kjøres til anvist parc ferme ved dommertårn.

6.2.

PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-.

6.3.

APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7.

PREMIERING

A til D finalister premieres med pokal.

1.-3.plass vil motta Talentracet sin unike pokal laget hos en av våre lokale samarbeidspartnere.

7. ANNEN INFORMASJON

8.1

DEPOT – HENGER PARKERING

Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:

Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene.
Deltaker kan ha løpsbil og servicebil/buss i depot.
Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar.

Hengerparkering

Henger parkers på funksjonærenes anvisning.

Annet

- Asfaltplass kan kjøpes ved ankomst, spørsmål vedrørende dette kan sendes til even@maskinogasfalt.no
- Det er ikke tillatt med åpen ild i depot.
- Vis aktsomhet ved grilling.

8.2.

BRANNSLUKKER

Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. NB Denne må stå fremme på utsiden av teltet ikke inni.

8.3.

MILJØ

Miljøtiltak

§ 603 pkt. 4.7
Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp i miljøet, minimum 3x6 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

8.4.

ADGANG

Hver deltaker får utdelt 3 billetter ved ankomst, den ene til sjåfør den andre til mekaniker/ledsager Alle skal bære billett under hele arrangement denne blir delt ut ved ankomst.

8.5.

REKLAMERETT

Frikjøp

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-

8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Ift NBFs retningslinjer 9.4.1. Det benyttes manuell løsning Budkonvolutter kjøpes i kiosk, samt fylles ut av anbudsgiver. Det skal ikke legges penger i konvolutt og den blir ikke forseglet. Det kan benyttes kort, vipps eller kontanter ved betaling av anbudsgjebyr. Vi oppfordrer også til bruk av Vipps/ straksbetaling ved betaling av bil, men det er mulig å bruke å kontanter. Budene blir lest opp.</p> <p>Arrangør forbeholder seg retten til å kunne ta i bruk digitale anbud system som er godkjent av NBF. Om dette blir benyttet vil mer informasjon legges ut på våre nettsider og deles ut på innsjekk.</p>
8.7.	STRØM
Strøm	<p>Strøm blir tilgjengelig fra fredag kl.12.00. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Kun et kontaktpunkt per deltager, maks 16A. Egne aggregater skal stoppes senest kl.23.00.</p>
8.8	ANNET
DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)	<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må da medbringe legitimasjon.</p>
Gjesteklasse	<p>Gjesteklasse vil kjøre etter samme reglement som BC senior. Men vil være en lukket klasse for inviterte. Denne er i hovedsak bestående av sponsorer, bidragsytere, veteraner etc.</p> <p>Denne klassen vil kjøre A og B-finale. Men arrangør forbeholder seg retten til å endre antall finaler.</p> <p>Gjesteklassen kjøres etter dispensasjon fra Norgesbilsport forbund.</p>

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Grenland Motorsenter. <https://nmkgre.sircondesign.net/>

Vedlagt:

Retningslinjer utenlandske deltagere Bilcross

- Utenlandske førere med nasjonal lisens kan delta i Norge med under forutsetning av at bilen er fortollet ved innførsel. Bilen må ha Vagnbok/vognlisens utstedt på bilen. Dersom de har norsk vognlisens deltar de på samme forutsetninger som en norsk deltager.
- Tollpapirer må fremvises ved innsjekk og skal overleveres til eventuell kjøper ved anbud.
- Bilen skal være i henhold til norsk teknisk reglement på alle punkter.
- Anbudsprisen er kr. 10 000,-.
- Sekretariatet må ha oversikt over hvilke biler som går med utenlandsk lisens slik at dette blir riktig ved anbudsinnlevering. § 603 pkt. 9.1.1. skal følges.
- Tollpapirer (kvittering på betalt moms) skal følge med ved søknad om norsk vognlisens.

Regler om innførsel og deltagelse er som følge av vedlagte brev fra Toll- og avgiftsdirektoratet.