

TILLEGGSREGLER
NORGESMESTERSKAPET I CROSSKART
4.-5.JUNI 2022
3.NM RUNDE



GRENLAND MOTORSENTER 4.- 5. JUNI

BESKJED TIL ALLE HJEMMEFØRERE:

- Alle hjemmefører må melde inn minst en funksjonærer (minste alder 16år) som kan hjelpe til på løpet. Navn, telefonnummer og eventuelle ønsker om arbeidsoppgaver skal sendes til nmkgrenlandpamelding@nmkgrenland.no
- Dette skal gjøres samtidig med påmelding og påmelding anses ikke fullstendig før dette er gjort.

1. PROGRAM

4.Mai Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden

31.Mai Påmelding avsluttes

2.Juni Offentliggjøring av startprogram på nett

Fredag 3.juni

15.00 Depot åpner

17.00 – 21.00 Sekretariatet åpner (Innsjekk utenom denne tiden må avtales med løpssekretær og kan gjøres digitalt på forhånd om man ikke er tilstede på gitte tidspunkter.)

17.00 – 21.30 Teknisk kontroll (Evt. Teknisk lørdags morgen må avtales med teknisk sjef. Kontaktinformasjon kommer i deltagermelding).

22.30 Depot stenger for innkjøring.

Lørdag 4. juni

07.30 Depot åpner

09.30 Førermøte på startplata

10.00 Trening klassevis, 2x2 runder

15min etter siste bil i mål på trening starter 1.omgang

Resten kjøres fortløpende.

Søndag 5. juni

08.30 Førermøte på startplata

09.00 Frivillig trening klassevis 1x3 runder

15min etter siste bil i mål på trening starter 3.omgang

Finaler kjøres fortløpende.

Forbehold om endring av tidsskjema.

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2022.
- Norgescup Crosskart 2022.
- NMK Grenland inviterer inn gjesteklasse for Extreme junior. Min. antall deltakere 4 stk. Kjører man gjesteklasse vil man ikke kunne delta i NM. Man kan bare velge en av delene.

2.2 Beskrivelse

- NMK Grenland arrangerer 3.NM Runde i Crosskart i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsreglene.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

- NMK Grenland Arr.lisens nr. 52739

2.3.1 Kontaktinformasjon

- NMK Grenland
- Styret@nmkgrenland.no

2.4 Sportskomite

- Torill Stjern, Henning Høidalen, Sivert S. Johansen, Bjørn Holte, Bård Arild Jensen

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Bjørn Holte
Ass. Løpsleder:	TBA
Løpssekretær:	TBA (foreløpig kontakt på e-post: nmkgrenlandpamelding@gmail.com)
Teknisk sjef:	TBA
Resultatservice:	Roy-Vidar Steining
Sikkerhetssjef:	Bård Arild Jensen
Deltagerkontakt:	Anita Lorentzen
Depotansvarlig:	Even Hvaal
Miljøansvarlig:	Bård Arild Jensen
Starter:	Steffan Jacobsen

Baneansvarlig: Kim Steinholt

Medisinsk ansvarlig:

Faktadommer:

Start: Steffan Jacobsen

Alternativspor: TBA

Mål: TBA

Baneobservatører: Bjarne Haug

2.6 Jury

Juryleder: Roy Petter Brenden

Jurymedlem: Tor Morten Larsen

Jurymedlem: TBA

2.7 Offisiell oppslagstavle

- Ved gamle sekretariatet (rødt hus i depot) på oppslagstavlen.

2.8 Beskrivelse av banen

- Anlegget ligger i Luksefjellveien. Nærmeste hus har nr.1114 for de som bruker kart.

GPS-koordinater: Lat: 59.31 Lon: 9.55.

Lengde: 1230/1258 meter (alt.spor.) Alt.spor er 100% asfalt.

Bredde startplate: 16 meter.

Maks bredde: 16 meter.

Min. Bredde: 12 meter.

Underlag: 40% grus / 60% asfalt.

Kjøretning mot klokken.

3. PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Elektronisk påmelding via. Wrm. Link til påmelding finner du på våre nettsider:

<http://nmkgre.sircondesign.net/>. **PÅMELDINGEN SKAL VÆRE FULLSTENDIG UTFYLT!**

3.2 Startavgift

Startavgiften betales på kontonummer 2610.17.36260.

Betaling må utføres innen påmeldingsfristen og betalingen gjøres gjeldende som underskrift på påmeldingen.

a) Startavgift betales innen 1.juni 2022

Klasse mini 750 KR

Øvrige klasser 1500 KR

Avbud må meldes iht § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 1.6.22. Avbud meldes skriftlig på

nmkgrenlandpamelding@gmail.com

Utsettelse eller avlysning: Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avlyses av årsaker som arrangøren ikke har ansvaret for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

b. avgift strøm:

Strøm kan kjøpes for 300kr per boenhet.

Innbetaling til kontonummer: 2610.17.36260

Det er ikke strøm tilgjengelig før fredag kl.15.00. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Kun et kontaktpunkt per deltager, maks 16A.

Egne aggregater skal stoppes senest kl.23.00.

3.3Klasser

Extrem jr gjesteklasse

Crosskart Mini

Crosskart 85ccm

Crosskart 125ccm

Crosskart 250ccm

Crosskart 650ccm

Extrem jr gjesteklasse

Extreme

Løpet vil bli avviklet etter denne rekkefølgen.

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3.part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maks dekning ovenfor 3.part er ubegrenset. Maks dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Innsjekk åpner i det gamle sekretariatet etter gitte tider i programmet. Digital innsjekk på forhånd kan gjennomføres ved å sende nødvendige dokumenter til

nmkgrenlandpamelding@gmail.com

Dokumentene som skal sjekkes er:

Førerlisens

Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)

Klubbmedlemskap

Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til junior under 18år)

Vognlisens

4.2 Teknisk kontroll

Alle som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved lineup. Kun deltager og en mekaniker er tillatt med til teknisk kontroll. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Se NSR § 304.

4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.2 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

4.2.3 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Det kjøres 2x2 lørdag og 1x3 søndag runder trening. Treningen gjennomføres klassevis. Det stilles opp på rekker med inntil 9 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-10 meters mellomrom.

Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretæren, slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

5.2 Startmetode

Stående start med lyssignal i henhold til § 600 pkt. 4c. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel. Det vises «Ready to race» skilt. Når starter eller starters assistenter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, er deltager under starters kommando.

5.2.1 Feil start

Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger og hele feltet gis advarsel. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke Mini klassen. Tyvstart flagg benyttes (2x joker skilt).

Førere som ikke har passert startlyset blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsatte rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte tyvstartsystem.

5.3 Alternativ spor

Alle klasser skal kjøre alternativ sporet en gang i hver heat/finale.

5.4 Rødt og gult flagg

Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art.2.4.3. Ved strømbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse ble erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter/lys er plassert.

5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt på henvist område, markert før startplaten.

5.6 Fartsmåling

Mini og 85ccm klassen. Måling foretas iht. § 314 punkt 17.2

5.7 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 3 runder i innledende omganger. Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 3 rekker. Alle 3 omganger er forhåndstrukket og blir hengt opp på offisiell tavle etter trening er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng

5.8 Finaler

Det blir kjørt 5 runder i finalene. Det kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Ved inntil 12 deltakere går de 9 beste til A-finale. Fra 13-19 deltakere går de 7 beste til A-finale og inntil 9 neste til B-finale. Ved 20-26 deltakere går de 7 beste til A- finale, de 7 neste til B-finale og de inntil 9 neste til C-finale. Ved flere enn 26 deltakere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale, de 7 neste til C-finale og de inntil 9 neste til D-finale. De 2 beste fra B,C Og D finaler rykker opp til neste finale. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges foreløpig sammenlagt plassering i mesterskapet til grunn. Er det første løp i et mesterskap legges forrige års mesterskap til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuell liste skal det foretas loddtrekning.

Dersom flere bryter i en finale blir rekkefølgen bestemt i henhold til rundeteller protokollen.

Valg av startspor er tillatt innenfor samme rekke. Den fører som er best kvalifisert etter innledende omganger velger først, osv.

5.9 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes digitalt til sekretæren.

6. PARC FERME – RESULTATER – PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protest

Alle protester vil bli behandlet i henhold i NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr).

6.2.2 Appell

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

7. PREMIERING

7.1 Premier

Premiering gjennomføres etter protestfrist på startplaten.

Mini og 85ccm:	Premiering til alle deltagere.
125ccm og 250ccm:	Premiering til A-finalister.
250ccm og Extreme:	Premiering til A-finalister.

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depot åpner fredag 3 juni iht. programmet.

Løps bil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12x8,5 meter pr deltaker. Ytterligere depotplass må avtales med depotsjef Even Hvaal (906 12 077) og koster 100,- pr m². Dette gjelder for standard plass på grus.

Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (evt. + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter).

Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00.

- Asfaltplass kan kjøpes ved ankomst, spørsmål vedrørende dette kan sendes til even@maskinogasfalt.no

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det kan bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.5 Adgang

Deltager får inntil 4 depotbillett (mekaniker/ledsager) og 1 fører billett. Arrangementet er lukket for publikum og alle som ikke er registret gjennom arrangør. Ekstra billetter kan kjøpes for 150kr (helgpass).

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

9. DELTAKERKONTAKT

Anita Lorentzen



Telefon: 91764236