



TILLEGGSREGLER

NMK Grenland, NMK Drammen, NMK Tønsberg & Froland Motorsport inviterer til klubblop på Grenland Motorsenter lørdag 9.oktober 2021!

Arrangør: NMK Grenland, NMK Drammen, NMK Tønsberg & Froland Motorsport

Løpets art: Nasjonalt klubblop bilcross, rallycross og crosskart.

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det nasjonale Sportsreglementet (NSR), § 603 samt disse tilleggsregler.

Arr.lis.nr:	NMK Grenland	43170
	NMK Drammen	43168
	NMK Tønsberg	43167
	Froland Motorsport	43169

Forsikring: I henhold til NBF sitt regelverk.

Tid og sted: 09.10.2021 på Grenland Motorsenter

Tlf.løpsdagen: 480 45 133 (Bjørn Holte) eller 48 03 87 05 (Ada Marie Hvaal)

Klasser: Bilcross åpen, Damer, Junior, Junior trening, Rallycross, Crosskart mini, 85, 125, 250, 650, Extreme og Shortcar. Vi vil også ha en klasse hvor rallybiler kan kjøre trening.

Lisens: Deltagere skal ha gyldig lisens eller engangslisens med medlemskap i arrangørklubben. Klubbmedlemskap må stå på førerlisens, men om du har planer om å bytte til en av arrangørklubbene neste år kan dette endres. Slik at du kan få delta på årets klubblop.

Bane: Banens lengde er 1230m + alternativspor, bredde minimum 12 m. Startlangside 120 m, Bredde startplate 16 m. Banedekket er 60% asfalt og 40 % grus.

Sportskomite: Bjørn Holte, Kjetil Flåten, Lasse Turk Hansen, Olav Breimyr Hansen og Ada Marie Hvaal

E-post: Styret@nmkgrenland.no
Hjemmeside: www.nmkgre.sircondesign.no

FUNKSJONÆRER:

Løpsleder: Bjørn Holte
Ass.Løpsleder: Helene Hvaal
Jury: TBA
Løpssekretær: Ada Marie Hvaal
Resultatservice: TBA
Teknisk sjef: Jørn Roger Olsen
Depotsjef: Even Hvaal
Starter: Jens Hvaal
Medisinsk ansvarlig: TBA

Ambulanse: Porsgrunn Røde Kors

TIDSKJEMA

Innsjekk: Gjøres digitalt. Alle lisenser sendes til ada.marie.hvaal@hotmail.com.
Engangslisenser kan kjøpes på nett <https://www.bilsportlisens.no/>
Alle lisenser skal sendes inn senest fredag 8.oktober kl.15.00. Ved spesielle forhold kan det gjøres unntak.

Teknisk 08.00 – 10.00
Start 1.omg 11.00

Miljøtiltak:

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler til sanering.

Påmelding:

Alle førerne må melde på en funksjonær for å få kjøre! Navn på funksjonæren må oppgis ved påmelding! Skriv også ønsket rolle, så skal vi prøve å få til dette.

For gyldig påmelding og innsjekk må alle lisenser sendes til ada.marie.hvaal@hotmail.com

Dette må gjøres senest innen 8.okt kl.15.00.

Send inn:

- Førerlisens
- Ledsagerlisens
- Klubbmedlemskap fører
- Klubbmedlemskap ledsager

- Vognlisens
- Kvittering for betalt startkontigent
- Bilde av engangslisens som kjøpes på nett (se lenke over).

Alle fører må melde på en funksjonær for å få kjøre! Navn på funksjonæren og ønsket rolle må oppgis ved påmelding. Ingen får kjøre uten en funksjonær per fører.

Avbud: Snarest på SMS til 48 03 87 05

Startavgift:	Bilcross åpen & damer:	kr 500,-
	Junior:	kr 250,-
	Junior Trening:	kr 200,-
	Rallycross:	kr 500,-
	Crosscart:	kr 500,-
	Crosscart Junior	kr 250,-
	Rally trening	kr 250,-
	Avgiften betales inn på kontonummer 2610 17 36260.	

Tekn.kontroll: Iht. § 603.8 på anvist plass.
Førermøte: På startplata Kl. 10.30

Alternativspor: § 603.6.3 Alle skal kjøre alternativsporet 1.gang i innl. omg/kvalheat/finale. To ganger v dømt tyvstart.

Løpsavvikling: Rallycross kjører etter BC reglement. Generelle bestemmelser a rt. 3.5.1. Gjennomføring iht. § 603.6. For rallycross gjelder § 311. Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, 5 biler i heatet. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat trekkes på data og tildeles ved fremkjøring til start. Ved finaler trekkes dette manuelt. Heatene fylles opp. Poeng skala: 10-7-5-3-1. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Finaler: Finale = 4 runder! Finaler kjøres klubbvis. Det er førers ansvar å komme fram til start. For sen framkjøring til start medfører startnekt i omgangen/finale. Kun to opprop.

LØPSBILENE ER FRITATT FOR ANBUD!

Berging: Foregår med hjelp av pallegafler på hjullaster samt tauebiler.
Startnummer: Lakkeres/males på bil før teknisk kontroll.
Startmetode: Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Ved evt. strømbrudd brukes norsk flagg.
Tyvstart: Ved tyvstart må alternativet kjøres to ganger.

Premiering:

Premiering vil foregå klubbvis.

Adgang:

Gratis – Men alle deltagere, teammedlemmer og publikum må registreres seg med QR kode ved ankomst.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §. 100 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Grenland, NMK Drammen, NMK Tønsberg og Froland
Motorsport ønsker velkommen til en fartsfylt dag på Grenland
Motorsenter 😊**

