

TILLEGGSREGLER
NORGESMESTERSKAPET I CROSSKART
2021
6.NM RUNDE



GRENLAND MOTORSENTER 25.SEPTEMBER 2021

1. PROGRAM

25.August Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden

19.September Påmelding avsluttes

23.September Offentliggjøring av startprogram på nett

Fredag 24.September

12.00 Depot åpner

12.00 – 21.30 Sekretariatet åpner

17.00 – 22.00 Teknisk kontroll

22.30 Depot stenger for innkjøring.

Lørdag 25.September

08.00 Førermøte

Ca 08.20 Trening klassevis, 1x3 runder

Resten kjøres fortløpende.

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i

- Norgescup i crosskart 2021
- Norgesmesterskapet i Crosskart 2021.

2.2 Beskrivelse

- NMK Grenland arrangerer 6.NM Runde i Crosskart i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsreglene.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

- NMK Grenland Arr.lisens nr. 42080

2.3.1 Kontaktinformasjon

- NMK Grenland
- Styret@nmkgrenland.no

2.4 Sportskomite

- Sivert S. Johansen, Bjørn Holte, Bård Arild Jensen, Ronny Steinsholt, Torill Stjern, Henning Høydalen

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder: Bjørn Holte
Ass. Løpsleder: TBA
Løpssekretær: Katrine Lovise Bakke (katrine-bakke@hotmail.com, 45407821)
Teknisk sjef: Helge Nordbø
Resultatservice: Roy-Vidar Steining
Sikkerhetssjef: Kim Steinsholt
Deltagerkontakt: Anita Lorentsen tlf 97037625
Depotansvarlig: Even Hvaal
Miljøansvarlig: Bård Arild Jensen
Covid-19 Ansvarlig: Torill Stjern
Starter: Hans Emil Doksrød
Baneansvarlig: Kim Steinsholt
Faktadommer:
 Start: Hans Emil Doksrød
 Alternativspor: Annine Rød
 Mål: June Hynne Gloppe
Baneobservatører: Bjarne Haug og Erik Waskaas

2.6 Jury

Juryleder: Roy Petter Brenden
Jurymedlemmer: Jan Erik Sneldtvedt, Torbjørn og Anne Lise Bakke

2.7 Offisiell oppslagstavle

- Ved gamle sekretariatet (rødt hus i depot) på oppslagstavlen.

2.8 Beskrivelse av banen

- Anlegget ligger i Luksefjellveien. Nærmeste hus har nr.1114 for de som bruker kart.

GPS-koordinater: Lat: 59.31 Lon: 9.55.

Lengde: 1230/1258 meter (alt.spor.) Alt.spor er 100% asfalt.
Bredde startplate: 16 meter.
Maks bredde: 16 meter.
Min. Bredde: 12 meter.
Underlag: 60% grus / 40% asfalt.

Kjøreretning mot klokken.

3. PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding ligger på <http://nmkgre.sircondesign.net/> via påmeldingssystemet.

Legg inn alle opplysninger deltager +5 teammedlemmer. Dette er maks antall per deltakere.

Ved nødvendighet kan arrangør endre dette antallet, med begrunnelse.

Lisenser og betaling sjekkes fortløpende ved innkjøring i depot fredag fra kl 1200

Dokumenter og lisenser som skal fremvises:

- Førerlisens
- Anmelder/ledsagerlisens (dersom det er en annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Klubbmedlemskap for ledsager
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

Opplysningene om medlemmene i teamet legges under fane «egne felt» i påmeldingen. Her legges inn navn, telefonnummer og e-post til de enkelte medlemmene. Frist for å endre navn her er 24.september 2021.

3.2 Startavgift

Startavgiften betales på kontonummer 2610.17.36260.

Betaling må utføres innen påmeldingsfristen og betalingen gjøres gjeldende som underskrift på påmeldingen.

a) Startavgift betales innen 19.september 2021

b) Klasse mini, 85ccm og 125ccm er 600 KR
Øvrige klasser 1200 KR

Avbud må meldes iht § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 23.09.2021. Avbud meldes på styret@nmkgrenland.no

HUSK at kvittering må ved sendes innsjekks dokumentene, som et vedlegg/bilde med navn og startnummer.

Utsettelse eller avlysning: Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom retningslinjer fra myndighetene endre på grunn av COVID-19 situasjonen, vil løpet kunne avlyses på kort tid. Startavgiften vil da bli tilbakebetalt 50% til dekning av arrangørutgifter.

3.2.1 Strøm:

Strøm kan kjøpes for 300kr per boenhet.

Innbetaling til kontonummer: 2610.17.36260

Det er ikke strøm tilgjengelig før fredag kl.14.00. Alle deltagerer plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Kun et kontaktpunkt per deltager, maks 16A. Egne aggregater skal stoppes senest kl.23.00.

HUSK å merke betaling med navn og startnummer + sende kvittering med innsjekksdokumentene på mail.

3.3Klasser

Crosskart Mini

Crosskart 85ccm

Crosskart 125ccm

Crosskart 250ccm

Crosskart 650ccm

Extreme

Løpet vil bli avviklet etter denne rekkefølgen.

3.4Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3.part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maks dekning ovenfor 3.part er ubegrenset. Maks dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Gjennomføres som beskrevet ovenfor, med innsending av dokumentasjon over oppgitt mailadresse.

4.2Teknisk kontroll

Alle som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av startplata. Kun deltager og en mekaniker er tillatt med til teknisk kontroll. Arrangør vil nærmere løpet tildele klassene egne tider for teknisk kontroll. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Se NSR § 304.

4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.2 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

4.2.3 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Det kjøres 1x3 runder trening. Treningen gjennomføres klassevis. Det stilles opp på rekker med inntil 9 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-10 meters mellomrom.

Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretæren, slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

5.2 Startmetode

Stående start med lyssignal i henhold til § 600 pkt. 4c. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel. Det vises «Ready to race» skilt. Når starter eller starters assistenter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, er deltager under starters kommando.

5.2.1 Feil start

Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke Mini klassen. Tyvstart flagg benyttes (2x joker skilt).

Førere som ikke har passert startlyset blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til tilgangsfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsatte rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte tyvstartsystem.

5.3 Alternativ spor

Alle klasser skal kjøre alternativ sporet en gang i hver heat/finale.

5.4 Rødt og gult flagg

Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art.2.4.3. Ved strøbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse ble erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter/lys er plassert.

5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt på henvist område, markert før startplaten.

5.6 Fartsmåling

Mini og 85ccm klassen.

5.7 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 3 runder i innledende omganger. Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 3 rekker. Alle 3 omganger er forhåndstrukket og blir hengt opp på offisiell tavle etter trening er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

5.8 Finaler

Det blir kjørt 5 runder i finalene. Det kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Ved inntil 12 deltakere går de 9 beste til A-finale. Fra 13-19 deltakere går de 7 beste til A-finale og inntil 9 neste til B-finale. Ved 20-26 deltakere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale og de inntil 9 neste til C-finale. Ved flere enn 26 deltakere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til

B-finale, de 7 neste til C-finale og de inntil 9 neste til D-finale. De 2 beste fra B,C Og D finaler rykker opp til neste finale. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges foreløpig sammenlagt plassering i mesterskapet til grunn. Er det første løp i et mesterskap legges forrige års mesterskap til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuell liste skal det foretas loddtrekning. Deltager skal kun bruke startposisjon iht. resultatlisten. Dersom flere bryter i en finale blir rekkefølgen bestemt i henhold til rundeteller protokollen.

5.9 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes digitalt til sekretæren.

6. PARC FERME – RESULTATER – PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protest

Alle protester vil bli behandlet i henhold i NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr).

6.2.2 Appell

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt ,og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

7. PREMIERING

7.1 Premier

Premiering gjennomføres etter protestfrist på startplaten.

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 COVID-19 retningslinjer

VIKTIG – Se <https://bilsport.no/informasjon-og-retningslinjer-i-forbindelse-med-covid-19/>

8.2 Depot

Depot åpner fredag 24.09.2020 kl.12.00.

Løps bil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12x8,5 meter pr deltaker. Ytterligere depotplass må avtales med depotsjef Even Hvaal (906 12 077) og koster 100,- pr m2. Dette gjelder for standard plass på grus.

Egne priser og reservasjon for asfaltplass; info om dette kommer på NMK Grenland sin facebook side. Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (evt. + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter).

Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens

ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det kan bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.5 Adgang

Deltager får inntil 5 depotbillett (mekaniker/ledsager) og 1 fører billett. Arrangementet er lukket for publikum og alle som ikke er registret gjennom arrangør.

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

9. COVID-19

Spesielle regler i forbindelse med og på grunn av COVID-19 situasjonen:

1. Hvert team kan kun bestå av deltager + 5 teammedlemmer som må meldes inn iht til løpets tilleggsregler.
2. Dersom noen blir syke med COVID-19 symptomer løpshelgen eller i etterkant skal det varsles til COVID-19 ansvarlig.
3. Betaling av påmeldingsavgiften gjøres gjeldende som underskrift på at deltageren har akseptert og forpliktet seg til å følge generelle bestemmelser, spesialreglement for rallycross og tilleggsreglene for løpet.

NMK Grenland er ansvarlig for at aktiviteter gjennomføres på en smittevern­faglig forsvarlig måte. Dette krever et godt samarbeid mellom funksjonærer, deltakere, foresatte og andre som er tilknyttet aktiviteten. Alle har ansvar for å følge de anbefalte smitteverntiltakene under COVID-19 utbruddet.

De tre hovedprinsippene for å bremse smittespredning er:

1. Syke personer skal holde seg hjemme.
2. God hånd- og hostehygiene og forsterket renhold.
3. Holde minst en meters avstand og redusere kontakt mellom personene.

DELTAGERKONTAKT



Anita Lorentzen

Tlf.nr. 970 37 625