



TILLEGGSREGLER

Norgesmesterskap i Rallycross

Norgesmesterskap i Shortcar Extreme

Norgesmesterskap i Shortcar Bandit

Rallycross Junior Cup

Rallycross Historisk



GRENLAND

Grenland Motorsenter

12. – 13. september 2020

1. PROGRAM

10.august	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
4.september	Påmelding avsluttes
9.september	Offentliggjøring av startprogram på nett

Fredag 11.september

09.00	Depot åpner
15.00 – 20.00	Sekretariatet åpnet
15.00 – 21.00	Teknisk Kontroll
21.00	Skriftlig førermøte blir sendt ut
23.00	Depot stenger for innkjøring. (Unntak kan gjøres, gjennom avtale med depotansvarlig)

Lørdag 12.september

07.00	Depot åpner
08.00	Trening klassevis 2x3 runder, jf. Pkt. 5.1)
10.00	Start 1.omgang
	2.omgang fortløpende
	3.omgang fortløpende

Søndag 13.september

09.00	start 4.omgang
	Finaler fortløpende

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskap i Rallycross supernasjonal 2020
- Norgesmesterskap i Shortcar Extreme 2020 og NMK mesterskap
- Norgesmesterskapet i Shortcar bandit 2020 og NMK mesterskap
- Rallycross junior Cup 2020
- Gjesteklasse: Rallycross historisk – Hvis minimum 5 påmeldte innen ordinær frist

2.2 Beskrivelse

NMK Grenland arrangerer 2.NM runde i Rallycross og Rallycross Junior Cup, og 6.NM runde i Shortcar Bandit, Shortcar Extreme i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsreglene. I tillegg gjesteklasse Rallycross Historisk.

2.3 Arrangør og Arrangørlisens

NMK Grenland Arr.lis.nr. 21398

2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Grenland

Ada Marie Hvaal, Tlf: 480 38 705

Styret@nmkgrenland.no

2.4 Sportskomite

Trude Marthinsen

Morten Hamre

David Nordgård

Bård Arild Jensen

Jørn Roger Olsen

Martine Solberg Hvaal

Ada Marie Hvaal

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Trude Marthinsen	Tlf: 478 88 184
Ass. Løpsleder:	Bjørn Holte	
Race Director:	Morten Sjølie	
Løpssekretær:	Ada Marie Hvaal	Tlf: 480 38 705
Teknisk sjef:	Jørn Roger Olsen	Tlf: 911 52 979
Resultatservice:	Camp Company GmbH, MW Race Consulting	
Sikkerhetssjef:	Tor Jacobsen	
Racecontroll:	Morgan Gulliksen	
Deltagerkontakt:	Sivert S Johansen	
Depotansvarlig:	Morten Hamre	Tlf: 995 76 018
Miljøansvarlig:	Bård Arild Jensen	
Covid-19 ansvarlig:	Vera Bakke Andersen	Tlf: 419 05 454
Faktadommere:		
Start/tyvstart:	Steffan Jacobsen	
Mål:	Helene Hvaal	

2.6 Jury

Juryleder: Kent Rudi

Jurymedlem: Bjørn Håkon Berg

Jurymedlem: Øystein Bårdevik

2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle, se: <http://nmkgre.sircondesign.net/>

2.8 Beskrivelse av banen

Anlegget ligger i Luksefjellveien. Nærmeste hus har nr. 1114 for de som bruker kart.
GPS-koordinater: Lat: 59.31 Lon: 9.55.

Lengde: 1230/1258 meter (alt.spor). Alt.spor er 100% asfalt.
Bredde startplate: 16 meter.
Maks. Bredde: 16 meter.
Min. Bredde: 12 meter
Underlag: 60% grus, 40% asfalt.

Kjøreretning mot klokken.

3. PÅMELDING – STARTAVGIET

3.1 Påmelding

Påmelding ligger på <http://nmkgre.sircondesign.net/> via påmeldingssystemet.
Legg inn alle opplysninger deltager + tre teammedlemmer. Dette er maks antall per team. Ved nødvendighet kan arrangør endre dette antallet, med begrunnelse.
Kopi av lisenser merkes startnummer og sendes til nmkgrenlandpamelding@gmail.com samme dag som påmelding, eller senest 4.september 2020.

Dokumenter og lisenser som skal sendes:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til junior under 18år)
- Klubbmedlemskap for ledsager
- Vognlisens
- Førerkort (Kun for de klassene dette er et krav)

Lisenser skal være i henhold til NSR.

Opplysningene om medlemmene i teamet legges under fane «egne felt» i påmeldingen. Her legges inn navn, telefonnummer og e-post til de enkelte medlemmene. Frist for å endre navn her er 10.september 2020. De som ikke er registrert innen denne dagen får ikke komme inn på løpet.

Maksimalt antall påmeldte er 125 deltagere. Men arrangør forbeholder seg retten til å endre dette, men hensyn av COVID-19 situasjonen.

3.2 Startavgift

Startavgiften betales på kontonummer 2610.17.36260.

Betaling må utføres innen fristen og betalingen gjøres gjeldende som underskrift på påmeldingen.

a) **Startavgift betales innen 4.september 2020**

Rallycross Junior	kr. 2.000,-
Rallycross	kr. 3.600,-
Shortcar Bandit og Extreme	kr. 3.600,-
Rallycross historisk	kr. 3.600,-

b) Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser 3.8.2. Det må sendes melding til Ada Marie Hvaal (480 38 705) og bekreftes skriftlig nmkgrenlandpamelding@gmail.com.

c) Hvis det blir gitt anledning til publikum vil ekstraavgiften på kr.500 bli betalt tilbake.

3.3 Utsettelse eller avlysning

I følge retningslinjene fra myndighetene i forbindelse med COVID-19 vil vi kunne avlyse løpet på kort varsel. Iht. Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.4 Klasser

Shortcar Bandit

Shortcar Extreme

Rallycross Historisk

Rallycross Junior

Supernasjonal t.o.m 1600 cm^3

Supernasjonal t.o.m 2000 cm^3

Supernasjonal t.o.m 2400 cm^3

Supernasjonal over 2400 cm^3

Supercar/åpen klasse: Supercar, div 1/2, samt gruppe b

3.5 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3.part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor 3.part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangørkrav er NOK 10 000 000.

4. ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Ankomst

Kontroll av deltagere + tre teammedlemmer vil skje ved ankomst. Det vil bli levert ut bånd og notert hvem som har mottatt. Deltagere i teamet med kontaktinformasjon meldes på senest 10.09.20.

Se punkt 3 påmelding. Deltager + tre, er maks antall per team.

Brudd på dette kan føre til at deltager nektes å delta i konkurransen og avvises fra området.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av startplata. Kun deltager og en mekaniker er tillatt med til teknisk kontroll. Arrangør vil nærmere løpet tildele klassene egne tider for teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Jf. § 600 pkt.9

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q. Se for øvrig pkt 8.3 i tilleggsreglene, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

1 x 3 runder frivillig trening samt 1 x 3 obligatoriske runder trening. Trening gjennomføres klassevis. Se reglement for NM Rallycross pkt.8.

Rekkefølge: Shortcar Bandit, Shortcar Extreme, RC Historisk, RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3, RC kl.4 og RC kl.5. Denne rekkefølgen vil følges gjennom hele løpet.

5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglementet for NM Rallycross pkt. 9. Heatoppsettet i første omgang kjøres etter oppnådde NM-poeng. Se pkt. 9.8 d. Det kjøres 3 runder i innledende kvalifiseringsomganger.

5.3 Finaler

Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt 4 runder i finalene. Startoppsett i henhold til alternativ 1 fra NM reglementet.

5.4 Brutt lø

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet ved SMS til 480 38 705. Avbud fra resten av løpet skal også meldes til sekretariatet på samme måte, men det skal i tillegg sendes e-post til ada.marie.hvaal@hotmail.com.

5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglementet for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.9.7.

5.6 Startmetode

Stående start med lyssignal i henhold til § 600 pkt.4c. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel. Det vises «Ready to race» skilt. Når starter eller starters assistenter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, er deltager under starters kommando.

5.6.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt.9.6.

5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art.2.4.3. Ved strømbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse ble erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.

5.8 Tidtaking

«AMB system TRAN X260»/»Mylaps Car/bike transponder” type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er deltagers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

5.9 Teknisk sone

Teknisk sone er området etter vektkontroll og frem til startlinjen. Det er kun deltager og «Teamsjefer» med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

6. PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av deltageren til Parc Ferme umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finale, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc ferme bestemmelsen. Se hen til Generelle bestemmelser Art.2.4.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold i NSR. Protest skal være adressert til lederen av juryen. Alle protester må leveres pr tekstmeldinger til tlf 911 61 285 eller e-post kent.rudi@online.no. Protestgebyr betales via Vipps til samme telefonnummer. Gebyr på kr.2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15min.

6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres pr tekstmelding til tlf. 911 61 285 eller e-post kent.rudi@online.no, senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer. For øvrig i.h.t. Generelle bestemmelser Art. 15.2.

7. PREMIERING

7.1 Premier

Premier klassevis.

Alle A-finalister vil bli premiert hvis over 10 deltagere. Under 10 deltagere vil de 3 beste bli premiert. Premier vil ikke bli ettersendt. Premievinner plikter å stille i kjøredress på premieutdeling.

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 Se informasjon

<https://bilsport.no/informasjon-og-retningslinjer-i-forbindelse-med-covid-19/>

8.2 Depot

Depot åpner fredag 10.09.2020 kl.09.00

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12x8,5 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass må avtales med depotsjef Morten Hamre (tlf: 995 76 018) og koster 100,- pr m². Dette gjelder for standard plass på grus. Egen priser og reserverasjoner for asfaltplass. Info om dette på NMK Grenland sin facebook side.

Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (evt. + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter).

Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00

8.3 Strøm

Det er ikke strøm tilgjengelig før fredag kl.12.00. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Kun et kontaktpunkt pr deltager, maks 16A. Egne aggregater skal stoppes senest kl.23.00.

8.4 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.5 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det kan bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

Alle deltagere seg rydde sin plass for søppel og legge dette ved markerte kontainer. Oljer og væsker skal også legges på angitt plass ved miljøstasjonen.

8.6 Adgang

Se påmelding og løpet er lukket for publikum. Vi jobber med å få streamet løpet, mer informasjon vil komme på vår nettside og facebook.

8.7 Doping/Promillekontroll

Iht. § 100 (doping) og § 101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/promillekontroll. Deltagere blir varselet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høytaleranlegg. Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.

8.8 COVID-19

Spesielle regler i forbindelse med og på grunn av COVID-19 situasjonen:

1. Hvert team kan kun bestå av deltager + 3 teammedlemmer som må meldes inn iht til løpets tilleggsregler.
2. Team som har med flere personer enn tillatt og som ikke er anmeldt vil bli rapportert til juryen og minimumsstraffen vil være diskvalifikasjon fra løpet.
3. Dersom noen blir syke med COVID-19 symptomer løpshelgen eller i etterkant skal dette varsles til Vera Bakke Andresen – tlf. 419 05 454.
4. Betaling av anmeldelsesavgift gjøres gjeldende som underskrift på at deltageren har akseptert og forpliktet seg til å følge generelle bestemmelser, spesialreglementene for rallycross og tilleggsreglene for løpet.

NMK Grenland er ansvarlig for at aktiviteter gjennomføres på en smittevern faglig forsvarlig måte. Dette krever et godt samarbeid mellom funksjonærer, deltakere, foresatte og andre som er tilknyttet aktiviteten. Alle har ansvar for å følge de anbefalte smitteverntiltakene under COVID-19 utbruddet.

De tre hovedprinsippene for å bremse smittespredning er:

1. Syke personer skal holde seg hjemme.
2. God hånd- og hostehygiene og forsterket renhold.
3. Holde minst en meters avstand og redusere kontakt mellom personene.

Forsterket renhold

- Toaletter og vaskeservanter vil bli rengjort med jevne mellomrom.
- Hyppig berørte kontaktflater, f.eks. dørhåndtak, stoler og andre gjenstander som ofte berøres vil bli rengjort med jevne mellomrom.
- Søppel vil bli tømt regelmessig på fellesområde.

VEDLEGG 1

PROGRAM DELTAGERKONTAKT



Sivert S. Johansen
Telefon: 926 92 681

Fredag:

15.00 – 21.00 Teknisk kontroll

Lørdag:

08.00 Under løpet: ved startplata

Søndag:

09.00 Under løpet: ved startplata