

TILLEGGSREGLER
NORGESMESTERSKAPET I CROSSKART 2020
3. OG 4.RUNDE



GRENLAND MOTORSENTER 26.-
27.SEPTEMBER 2020

1. PROGRAM

27.August	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
18.September	Påmelding avsluttes
23.September	Offentliggjøring av startprogram på nett

Fredag 25.September

12.00	Depot åpner
17.00 – 21.30	Sekretariatet åpner
17.00 – 22.00	Teknisk kontroll
17.00	Skriftlig førermøte blir sendt ut
22.30	Depot stenger for innkjøring.

Lørdag 26.September

07.30	Depot åpner
08.00	Trening klassevis, 2x2 runder
15min siste bil i mål på trening	Start 1.omgang Resten kjøres fortløpende.

Premieutdeling blir etter hver finale ved anvist plass på banen for 1. – 3.plass. Resten vil bli tildelt sin premie i parc ferme.

Søndag 26.September

07.30	Depot åpner
09.00	Trening klassevis, 1x3 runder
15min siste bil i mål på trening	Start 1.omgang Resten kjøres fortløpende.

Premieutdeling blir etter hver finale ved anvist plass på banen for 1. – 3.plass. Resten vil bli tildelt sin premie i parc ferme. Utdeling for NM-mesterskapet vil skje på premiepall ved startplaten etter protestfristen.

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i

Norgesmesterskapet i Crosskart 2020.

2.2 Beskrivelse

NMK Grenland arrangerer 3.-4.NM runde i Crosskart i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsreglene.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Grenland Arr.lisens nr. 20.26561

2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Grenland

Styret@nmkgrenland.no

2.4 Sportskomite

Anita Fjeldvik Lorentzen, Finn Erik Løberg, Ketil Johnsen, Marianne Mosling, Sivert S. Johansen, Ronny Steinsholt og Ada Marie Hvaal.

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Bjørn Holte
Ass. Løpsleder:	Judith Rafoss
Løpssekretær:	Mariamme Mosling
Teknisk Sjef:	Helge Nordbø
Resultatservice/tidtakning:	Roy Vidar Steining
Sikkerhetssjef:	Fredrik Bøhle
Deltagerkontakt:	Robin Slåtteskjær
Depotansvarlig:	Even Hvaal
Miljøansvarlig:	Bård Arild Jensen
COVID-19 ansvarlig:	Bård Arild Jensen
Starter:	Even Hvaal og Jan Vetle Andersen
Baneansvarlig:	Kim Steinsholt
Faktadommere:	
Start:	Even Hvaal og Jan Vetle Andersen
Alternativspor:	Øystein Bakken
Mål:	Silje Rell

2.6 Jury

Juryleder: Roy Petter Brenden

Jurymedlem: Øystein Bårdevik

Jurymedlem: TBA

2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle, se: <http://nmkgre.sircondesign.net/>

2.8 **Beskrivelse av banen**

Anlegget ligger i Luksefjellveien. Nærmeste hus har nr.1114 for de som bruker kart.

GPS-koordinater: Lat: 59.31 Lon: 9.55.

Lengde:	1230/1258 meter (alt.spor). Alt.spor er 100% asfalt.
Bredde startplate:	16 meter.
Maks. Bredde:	16 meter.
Min. Bredde:	12 meter.
Underlag:	60% grus, 40% asfalt.

Kjøreretning mot klokken.

3. PÅMELDING – STATSavgIFT

3.1 Påmelding

Påmelding ligger på <http://nmkgre.sircondesign.net/> via påmeldingssystemet. Legg inn alle opplysninger deltager + 2 teammedlemmer. Dette er maks antall per team. Ved nødvendighet kan arrangør endre dette antallet, med begrunnelse. Kopi av lisenser merkes startnummer og sendes til marianne_terje@hotmail.com samme dag som påmelding, eller senest 18.september 2020.

Dokumenter og lisenser som skal sendes:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er en annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Klubbmedlemskap for ledsager
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

Opplysningene om medlemmene i teamet legges under fane «egne felt» i påmeldingen. Her legges inn navn, telefonnummer og e-post til de enkelte medlemmene. Frist for å endre navn her er 24.september 2020. De som ikke er registrert innen denne dagen får ikke komme inn på løpet.

3.2 Startavgift

Startavgiften betales på kontonummer 2610.17.36260.

Betaling må utføres innen påmeldingsfristen og betalingen gjøres gjeldende som underskrift på påmeldingen.

a) **Startavgift betales innen 18.september 2020**

- b) Klasse mini 600 KR
Øvrige klasser 1200 KR

Avbud må meldes iht § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 23.09.2020. Avbud meldes på tlf: 416 93 616, men må bekreftes på marianne_terje@hotmail.com

HUSK at kvittering må ved sendes innsjekks dokumentene, som et vedlegg/bilde med navn og startnummer.

Utsettelse eller avlysning: Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom retningslinjer fra myndighetene endre på grunn av COVID-19 situasjonen, vil løpet kunne avlyses på kort tid.

Startavgiften vil da bli tilbakebetalt med unntak av kr. 500,- som beholdes til dekning av arrangørutgifter.

Mini kr. 300,-

Øvrig kr. 500,-

3.2.1 Strøm

Strøm kan kjøpes for 300 KR,- per boenhet.

Innbetaling til kontonummer: 2610.17.36260

Det er ikke strøm tilgjengelig før fredag kl.12.00. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Kun et kontaktpunkt pr deltager, maks 16A. Egne aggregater skal stoppes senest kl.23.00.

HUSK og merke betaling med navn og startnummer + sende kvittering med innsjekkdokumentene på mail.

3.3 Klasser

Crosskart Mini

Crosskart 85ccm

Crosskart 125 ccm

Crosskart 250ccm

Crosskart 650 ccm

Extreme

Løpet vil bli avviklet etter denne rekkefølgen.

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3.part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maks dekning ovenfor 3.part er ubegrenset. Maks dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Gjennomføres digitalt som beskrevet ovenfor, med innsending av dokumentasjon over oppgitt mailadresse.

4.2 Teknisk kontroll

Alle som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av startplata. Kun deltager og en mekaniker er tillatt med til teknisk kontroll. Arrangør vil nærmere løpet tildele klassene egne tider for teknisk kontroll. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Se NSR § 304.

4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.2 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

4.2.3 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Det kjøres 2x2 lørdag og 1x3 søndag runder trening. Treningen gjennomføres klassevis. Det stilles opp på rekker med inntil 9 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-10 meters mellomrom.

Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretæren, slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

5.2 Startmetode

Stående start med lyssignal i henhold til § 600 pkt. 4c. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel. Det vises «Ready to race» skilt. Når starter eller starters assistenter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, er deltager under starters kommando.

5.2.1 Feil start

Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke Mini klassen. Tyvstart flagg benyttes (2x joker skilt).

Førere som ikke har passert startlyset blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til tilgangsfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsatte rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte tyvstartsystem.

5.3 Alternativ spor

Alle klasser skal kjøre alternativ sporet en gang i hver heat/finale.

5.4 Rødt og gult flagg

Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art.2.4.3. Ved strøbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse ble erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter/lys er plassert.

5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt på henvist område, markert før startplaten.

5.6 Fartsmåling

Mini og 85ccm klassen.

5.7 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 3 runder i innledende omganger. Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 3 rekker. Alle 3 omganger er forhåndstrukket og blir hengt opp på offisiell tavle etter trening er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

5.8 Finaler

Det blir kjørt 5 runder i finalene. Det kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Ved inntil 12 deltakere går de 9 beste til A-finale. Fra 13-19 deltakere går de 7 beste til A-finale og inntil 9 neste til B-finale. Ved 20-26 deltakere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale og de inntil 9 neste til C-finale. Ved flere enn 26 deltakere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale, de 7 neste til C-finale og de inntil 9 neste til D-finale. De 2 beste fra B,C Og D finaler rykker opp til neste finale. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges foreløpig sammenlagt plassering i mesterskapet til grunn. Er det første løp i et mesterskap legges forrige års mesterskap til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuell liste skal det foretas loddtrekning. Deltager skal kun bruke startposisjon iht. resultatlisten. Dersom flere bryter i en finale blir rekkefølgen bestemt i henhold til rundeteller protokollen.

5.9 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes digitalt til sekretæren.

6. PARC FERME – RESULTATER – PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 *Protest*

Alle protester vil bli behandlet i henhold i NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr).

6.2.2 *Appell*

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt ,og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

7. PREMIERING

7.1 Premier

Topp tre premieres direkte etter sin finale på anvist område. Resten av deltagerne vil motta sine premier i parc ferme.

Andre retningslinjer for premiering vedrørende Norgesmesterskapet kommer på våre nettsider senere.

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 COVID-19 retningslinjer

VIKTIG – Se <https://bilsport.no/informasjon-og-retningslinjer-i-forbindelse-med-covid-19/>

8.2 Depot

Depot åpner fredag 25.09.2020 kl.09.00.

Løps bil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12x8,5 meter pr deltaker. Ytterligere depotplass må avtales med depotsjef Even Hvaal (906 12 077) og koster 100,- pr m2. Dette gjelder for standard plass på grus. Egne priser og

reservasjon for asfalt plass; info om dette kommer på NMK Grenland sin facebook side. Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (evt. + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter). Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det kan bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.5 Adgang

Deltager får inntil 2 depotbillett (mekaniker/ledsager) og 1 fører billett. Arrangementet er lukket for publikum og alle som ikke er registret gjennom arrangør.

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

9. **COVID-19**

Spesielle regler i forbindelse med og på grunn av COVID-19 situasjonen:

1. Hvert team kan kun bestå av deltager + 2 teammedlemmer som må meldes inn iht til løpets tilleggsregler.
2. Team som har med flere personer enn tillatt og som ikke er anmeldt vil bli rapportert til juryen og minimumsstraffen vil være diskvalifikasjon fra løpet.
3. Dersom noen blir syke med COVID-19 symptomer løpshelgen eller i etterkant skal det varsles til COVID-19 ansvarlig.
4. Betaling av påmeldingsavgiften gjøres gjeldende som underskrift på at deltageren har akseptert og forpliktet seg til å følge generelle bestemmelser, spesialreglement for rallycross og tilleggsreglene for løpet.

NMK Grenland er ansvarlig for at aktiviteter gjennomføres på en smittevern faglig forsvarlig måte. Dette krever et godt samarbeid mellom funksjonærer, deltakere,

Vedlegg 1 – COVID-19 retningslinjer

Påmelding

Alle MÅ overholde påmeldingsfristen. Da det ikke er rom for uforutsigbarhet vil det **ikke bli tillatt med etteranmelding**. Alle førere må melde inn til hver arrangør navn på de som er med i teamet, epost og telefonnummer. Dette pga regler om smittesporing. Det vil bli lagt inn en fane i påmeldingen, hvor dette kan fylles ut. Her kan de melde ifra om endringer før ankomst, hvis det skulle være nødvendig.

Det vil bli maksimum 2 personer + fører i hvert team.

Betaling må utføres innen fristen og betalingen gjøres gjeldende som underskrift på påmeldingen.

Alle deltagere må sende hver enkelt arrangør bilde av førerlisens, medlemskap og vognlisens. Dette sendes til nmkgrenlandpamelding@gmail.com og merkes med «talentracet» i emne.

Innsjekk vil dermed ikke bli utført på vanlig måte.

Ankomst banen

Følgende får ikke inngang til arrangementet:

Hvis man er syk eller har symptomer på sykdom

Personer som skal være i karantene pga sykdom eller reise

Før innkjøring til depot skal de som er med i teamet få på seg bånd i henhold til det som er meldt inn. Bånd blir altså ikke bare delt ut, men skal settes på armen ved ankomst.

Team som har med flere personer enn tillatt og ikke anmeldt vil bli rapport til juryen og minimumsstraffen vil være diskvalifikasjon fra løpet.

Opphold i depot

Alle team skal i størst mulig grad forholde seg til sitt team og sin depotplass. 1-meters regel skal overholdes for alle som ikke er familiemedlemmer.

Når man skal se på løpet skal også 1-meters-regel overholdes. Arrangøren vil ha kontroll av bånd og avstand gjennom dagene.

Teknisk kontroll

Det vil være ordinær teknisk kontroll, men hovedvekt på det sikkerhetsmessige. Tekniske kontrollører skal i hovedsak se, ikke røre. Deltagere skal selv åpne panseret, bagasjelokk og dører. Det er deltagere sitt ansvar å sørge for overflatedesinfisering av kontaktflater på bilen før og etter teknisk kontroll. For vektkontroll må funksjonærenes anvisning følges.

Vaskeplasser

Arrangøren etablerer vaskeplass og det vil være personer fra arrangøren som sørger for vask av bilene. Fører eller 1 teammedlem kan være tilstede og dirigere vaskingen men får ikke bruke vaskeutstyret selv.

Sanitær og Dusj

Det vil ikke være dusjmuligheter hos noen av arrangørene i 2020.

Når det gjelder toaletter vil disse være åpne og blir rengjort minimum 3 ganger pr dag.

Offisiell oppslagstavle

Vi oppfordrer alle til å følge med på vår hjemmeside for løpende resultater. Men det vil bli satt opp to oppslagstavler i depot. Et ved det gamle sekretariatet og en rundt lydboden som står i midten av depot.

Premieutdeling

Premieutdeling vil foregå etter hver A-finale er ferdigkjørt ved målgang. Topp 3 blir tildelt premier ute på banen, mens resten vil få tildelt sin premie i parc ferme.