

BESKRIVELSE LØPSAVVIKLING

Start kl. 10.00. Stopp kl. 13.00.

Startrekkefølge blir trukket før innkjøring på bane bak pacecar. Bilene skal ligge på en rekke frem til grønt flagg angir start.

Det startes med rullende start bak pacecar. Når alle bilene er på rekke og feltet går fint, slukker Pacecar blinklysene og forlater banen, og starten går med grønt flagg når pacecar er ute av banen. Når pacecar har forlatt banen bestemmer føreren av 1. bil farten frem til grønt flagg vises. Forbikjøring i feltet før grønt flagg blir vist fører til 1 runde fratregg i totalen.

Om uhell/sperringer oppstår, vil det benyttes Pacecar med gult blinklys på, og alle flaggposter gir signal med gult lys (Tracksa). Førere skal straks slutte å kjøre løp. Det er ikke tillatt å avansere i feltet under gult lys. Førere som ligger umiddelbart etter Pacecar skal med moderat fart samles etter denne. Tauebiler og prepareringsmaskiner kan da bevege seg på banen etter feltet. Prosedyre etter Pacecar og omstart av løp er som ved første rullende start.

Ved bruk av rødt blinkende lys, kjør umiddelbart til siden og stopp. Når rødblink opphører vil Pacecar samle feltet for ny start.

Fører bytte skal utføres minimum 2 ganger pr deltakende bil. Hver fører må minimum kjøre 30 minutter. 3 stk førere pr bil. Førerne har selv ansvar for få registrert fører bytte i banedepot. Dette skal meldes til kontrollpersoner som befinner seg i banedepot. Denne kontroll posten er bemannet på merket fast plass. Blir ikke fører bytte gitt beskjed om og registrert, blir hele teamet utelukket. Hver fører blir påsatt armbånd med ID for kontroll på innsjekk.

Ved rygging på banen, påkjøring av banemarkering og forbikjøring i gulflaggsone ilegges det straff ved fratregg av 2 runder av totalen. Svartflagg: Gjelder kun den føreren som mottar det, ikke hele teamet. Kjør umiddelbart til banedepot for fører bytte. Teamet blir trukket 3 runder av totalen.

Advarsel flagg: Gjelder kun den førere som mottar det, ikke hele teamet. Dersom samme fører får to advarsler, resulterer det i utelukkelse. Dette vil da gjelde føreren og ikke hele Teamet. Teamet blir da trukket 3 runder av totalen.

Den bil/team som har tilbakelagt flest runder innenfor de satte regler og tiden har vunnet.

Det vil bli brukt elektronisk rundetelling. Transponder som må benyttes er samme som benyttes i Motocross. Transponder er inkludert i Start kontingent og av tekniske hensyn så må disse benyttes.

Banedepot: Dette vil være før innkjøring på startplata. Her vil bensinpåfylling og fører bytte foretas. Etter ferdig" service" vil det være en stopp post som vil befinne seg lenger ned på startplate og der vil det være en pålagt 2 minutter klargjøring/venting uansett situasjon på banen, før det kjøres ut på banen igjen. Her vil spesiell vakt bemanne posten som tar tiden og egen vakt sjekker at sikkerhetsutstyr er i orden.

Bensinpåfylling: Etter behov, skal skje av egne mekanikere - ikke førere - i kjøredress. Kun godkjente kanner som er godkjent for drivstoff, uten spesiell lufting er tillatt.

Om det ved sjekk under løpet avdekkes ikke godkjente dekk, vil bilen umiddelbart bli tatt ut av løpet, og tatt ut av resultatlisten.

Team hvor en eller flere kjører på engangslisens vil etter NBFs regelverk ikke komme på resultatlisten. Førere med eller uten lisens fra NBF forplikter seg til å avstå fra påmelding dersom de har sperrefrist på førerkort.